

Wykaz dorobku habilitacyjnego – dr Stefan Akira Jarecki

(obszar nauk społecznych)

Wykaz opublikowanych prac naukowych lub twórczych prac zawodowych oraz informacja o osiągnięciach dydaktycznych, współpracy naukowej i popularyzacji nauki

I. Wykaz publikacji stanowiących osiągnięcie naukowe, o którym mowa w art. 16 ust. 2 ustawy

Dezintegracja jako narzędzie regulacji rynku transportu kolejowego, wyd. EuroPrawo, Warszawa 2019.

[recenzent wydawniczy prof. UKSW dr. hab. Zbigniew Cieślak]

II. Wykaz innych (nie wchodzących w skład osiągnięcia wymienionego w pkt I) opublikowanych prac naukowych oraz wskaźniki dokonań naukowych

A) Publikacje naukowe w czasopismach znajdujących się w bazie Journal Citation Reports (JRC) lub na liście European Reference Index for the Humanities (ERIH)

Nie posiadam

B) Monografie, publikacje naukowe w czasopismach międzynarodowych lub krajowych innych niż znajdujące się w bazach lub na liście, o których mowa w pkt II A:

Jestem jedynym autorem wszystkich wskazanych poniżej publikacji (100% udział w powstaniu każdej z publikacji).

Monografie

Modele prokonkurencyjnych rozwiązań prawnych w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych, wyd. EuroPrawo, Warszawa 2013;

Rozdziały w książkach naukowych

Przed nadaniem stopnia doktora

1. *Występowanie pomocy publicznej w finansowaniu przedsięwzięć związanych z opieką nad zabytkami* [w:] W. Szafrąński, K. Zalaszińska, *Wokół problematyki prawnej zabytków i dzieł sztuki. Prawna ochrona dziedzictwa kulturowego*, Wydawnictwo Poznańskie, Poznań 2009;

2. *Wpływ publicznego finansowania infrastruktury na konkurencję w sektorze transportu kolejowego* [w:] Z. Cieślak, K. Zalaszińska, *Prace studialne Warszawskiego Seminarium Aksjologii Administracji - Szkice z zakresu prawa administracyjnego materialnego*, wyd. Presscom, Wrocław 2012;

Po nadaniu stopnia doktora

1. *Jak usprawnić działanie administracji w zakresie organizowania pasażerskich przewozów kolejowych o charakterze usługi publicznej?* [w:] Z. Cieślak, K. Zalasieńska, *Prace studialne Warszawskiego Seminarium Aksjologii Administracji - Szkice z zakresu nauki administracji*, wyd. Presscom, Wrocław 2013;
2. *Postępowanie w sprawie wydania decyzji o udostępnieniu infrastruktury kolejowej* [w:] K. A. Wąsowski, K. Zalasieńska, *Prace studialne Warszawskiego Seminarium Aksjologii Administracji - Szkice z zakresu procedury administracyjnej*, wyd. Lettra-Graphic, Kraków 2015;
3. *Czy urząd obsługujący organ może być uznany za przedsiębiorstwo?* [w:] Z. Cieślak, A. Kosieradzka-Federczyk, *Prace studialne Warszawskiego Seminarium Aksjologii Administracji - Nowe zjawiska w administracji publicznej*, wyd. Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania, Warszawa 2015;
4. *Pozakonkurencyjne mechanizmy motywujące na rynku pasażerskich przewozów kolejowych* [w:] M. Pawelczyk, *Rynek kolejowy – prawne i ekonomiczne aspekty funkcjonowania*, wyd. Ius Publicum, Warszawa 2017;
5. *Pojęcie usługi publicznej a otwarty dostęp* [w:] M. Pawelczyk, *Rynek kolejowy – współczesne prawne i sektorowe uwarunkowania ochrony konkurencji i konsumenta*, wyd. Ius Publicum, Warszawa 2017;
6. *Administracja publiczna a transport kolejowy. Od wykonywania prerogatyw państwa do organizacji działalności gospodarczej* [w:] W. Federczyk (red. nauk.), *Stulecie polskiej administracji. Doświadczenia i perspektywy*, wyd. Krajowej Szkoły Administracji Publicznej, im. Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Lecha Kaczyńskiego;

Publikacje naukowe w czasopiśmie

Przed nadaniem stopnia doktora

1. *Związek pomiędzy aksjologicznymi podstawami prawa regulacji rynku transportu kolejowego i prawa ochrony środowiska*, „Kwartalnik Prawa Publicznego” 2009, nr 3/4;
2. *Występowanie pomocy publicznej w publicznym finansowaniu infrastruktury kolejowej w świetle nowych wytycznych dotyczących pomocy państwa dla przedsiębiorstw kolejowych i praktyki decyzyjnej Komisji Europejskiej - sytuacja w Polsce*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2008, nr 5;
3. *Pomoc publiczna a państwo na rynku nieruchomości, ze szczególnym uwzględnieniem problematyki sprzedaży nieruchomości stanowiących własność publiczną*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2009, nr 1;
4. *Pomoc na opiekę nad zabytkami*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2009, nr 2;
5. *Finansowanie świadczenia usług publicznych w lądowym transporcie pasażerskim*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2009, nr 3;

6. *Pomoc o charakterze socjalnym na przykładzie decyzji Komisji w sprawie rekompensaty kosztów poniesionych na świadczenie usług pocztowych ustawowo zwolnionych od opłat pocztowych*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2009, nr 4;
7. *Pomoc na koordynację transportu*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2009, nr 5;
8. *Czy pomoc na działalność w zakresie teatru, tańca i muzyki stanowi pomoc publiczną?*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2009, nr 6;
9. *Pomoc publiczna na cele zakupu i wymiany taboru kolejowego przeznaczonego do przewozów pasażerskich*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2010, nr 1;
10. *Brak zdolności upadłościowej spółek kolejowych – niedozwolona pomoc państwa*, „Rynek Kolejowy” 2010, nr 3;
11. *Jak liczyć pomoc de minimis dla przedsiębiorców prowadzących działalność w kilku sektorach?*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2010, nr 3;
12. *Rekompensata - formą pomocy publicznej z tytułu świadczenia powszechnych usług pocztowych*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2010, nr 5;
13. *Normalizacja rachunkowości przedsiębiorstw kolejowych*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2010, nr 6;
14. *Czy na polskim rynku przewozów pasażerskich potrzebna jest konkurencja?*, „Rynek Kolejowy” 2011, nr 2;
15. *Powierzenie świadczenia usług podmiotowi wewnętrznemu*, „Kontrola Państwowa” 2011, nr 2;
16. *Środki na honorowanie ulg w transporcie autobusowym są pomocą publiczną*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2011, nr 3;
17. *Dotacja na zakup taboru ze środków funduszy europejskich jako część rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2011, nr 6;
18. *Finansowanie usług w ogólnym interesie gospodarczym - zamówienia publiczne a pomoc publiczna*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2012, nr 4;
19. *Usługa publiczna w transporcie – problemy definicyjne*, „Kontrola Państwowa” 2012, nr 5;
20. *Publiczny transport zbiorowy a obowiązki gminy*, „Prawo Finansów Publicznych” 2012, nr 8;
21. *Wsparcie dla mieszkalnictwa socjalnego w UE*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2013, nr 2;
22. *Public Service Compensation in Land Transport. When Does It not Constitute State Aid?*, „Polish Review of International and European Law” 2013, nr 2;

Po nadaniu stopnia doktora

1. *Otwarcie krajowych rynków kolejowych przewozów pasażerskich na konkurencję. Zasady dostępu do infrastruktury kolejowej dla przewoźników komercyjnych i świadczących usługi publiczne*, „Internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny” 2013, nr 4;
2. *Pomoc publiczna w dobie reformy, które przepisy stosować - stare, czy nowe?*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2013, nr 6;
3. *Application of State Aid Rules to Railway Rolling Stock Investment Projects: Polish Experiences*, „European Structural & Investment Funds Journal” 2014, nr 2;
4. *Opodatkowanie VAT rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych*, „Przegląd Podatkowy” 2014, nr 5;
5. *Pomoc de minimis dla przedsiębiorstw świadczących usługi w ogólnym interesie gospodarczym*, „Przegląd Ustawodawstwa Gospodarczego” 2014, nr 1;
6. *Tabor a konkurencja w pasażerskich przewozach kolejowych* [w:] J. Gola, W. Szydło, *Regulacja w sektorze kolejowym i jej sądowa kontrola*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2014, nr 368;
7. *Potrzeba i prawne możliwości interwencji państwa w zakresie kolejowych przewozów rozproszonych*, „Przegląd Ustawodawstwa Gospodarczego” 2015, nr 11;
8. *Finansowanie infrastruktury w ramach rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych w perspektywie 2014-2020*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2015, nr 1;
9. *Nowe podejście Komisji Europejskiej do publicznego finansowania budowy infrastruktury transportowej - konsekwencje orzeczenia w sprawie Leipzig-Halle*, „Internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny” 2015, nr 1;
10. *Finansowanie usług publicznych - decyzja KE w sprawie połączeń z Korsyką*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2015, nr 2;
11. *Wsparcie infrastruktury lokalnej - pomoc czy nie pomoc?*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2015, nr 4;
12. *Regulacja cen w transakcjach między przedsiębiorcami a zaangażowanie zasobów państwowych*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2015, nr 5;
13. *Publiczne finansowanie kolei linowych a reguły rynku wewnętrznego UE*, „Przegląd Komunikacyjny” 2015 nr 8;
14. *Projekty generujące dochód a pomoc publiczna*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2016, nr 2;
15. *Finansowanie infrastruktury - nieustająca zmiana podejścia Komisji*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2017, nr 3;
16. *Otwarcie krajowych rynków kolejowych przewozów pasażerskich a usługi publiczne*, „Internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny” 2017, nr 4;

17. *Wsparcie na inwestycje w infrastrukturę węzłów przesiadkowych i dworców kolejowych a pomoc publiczna*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2017, nr 5;
18. *Between Exercising of Public Powers and Economic Activity. The Latest Findings on the Notion of Entrepreneur Made in the Process of Judicial Review of the Decision of the President of the Office of Competition and Consumer Protection*, „Central and Eastern European Journal of Management and Economics” 2017, nr 2;
19. *Wpływ na handel pomiędzy państwami członkowskimi UE jako przesłanka podziału kompetencji pomiędzy krajowe organy regulacyjne i Komisję Europejską [w:] Instytucjonalny wymiar sektora telekomunikacyjnego. Sądy i inne organy publicznej*, „Prace naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2017, nr 495;
20. *Pomoc na zakup taboru - jak nie rekompensata to co?*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2018, nr 1;
21. *Zróżnicowanie warunków dostępu do infrastruktury a pomoc publiczna*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2018, nr 2;
22. *Elektromobilność a pomoc publiczna*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2018, nr 3;
23. *Finansowanie zakupów taboru kolejowego w nowej perspektywie finansowej*, „Prawo Pomocy Publicznej” 2018, nr 5;
24. *Pomoc publiczna a regulacja sektorowa*, „Wrocławskie Studia Sądowe” 2018, nr 2;
25. *Istotny wyrok dotyczący finansowania infrastruktury - orzeczenie w sprawie T-68/15 - HH Ferries i in. przeciwko Komisji*, „Prawo pomocy publicznej” 2019, nr 1;
26. *Czy pomoc dla przewozów towarowych rozwiąże problemy unijnej polityki transportowej?*, „Prawo pomocy publicznej” 2019, nr 2.

C) Opracowania zbiorowe, katalogi zbiorów, dokumentacja prac badawczych, ekspertyz, utworów i dzieł artystycznych

Nie sporządzałem. W kwestii wykonanych przeze mnie ekspertyz – zobacz pkt M).

D) Sumaryczny impact factor według listy Journal Citation Reports (JCR), zgodnie z rokiem opublikowania:

Ww. artykuły zostały opublikowane w czasopiśmie, które nie znajduje się na liście JCR.

E) Liczba cytowań publikacji według bazy Web of Science (WoS):

Według Google Scholar Citations – 17.

F) Indeks Hirscha według bazy Web of Science (WoS):

Według Google Scholar Citations – 2.

G) Kierowanie międzynarodowymi i krajowymi projektami badawczymi oraz udział w takich projektach

Nie kierowałem, ani nie brałem udziału w takich projektach.

H) Międzynarodowe i krajowe nagrody za działalność naukową albo artystyczną

Nominowany do nagrody regulacyjnej Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego 2015, nominacja za monografię *Modele prokonkurencyjnych rozwiązań prawnych w zakresie pasażerskich Przewozów kolejowych*.

I) Wygłoszenie referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych

Jestem jedynym autorem wszystkich wskazanych poniżej referatów prezentowanych na konferencjach tematycznych.

1. 5-6 maja 2015 r., referat *Wytyczne w zakresie projektów dotyczących transportu zbiorowego w perspektywie finansowej 2014-2020*, konferencja Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej, zorganizowana w Poznaniu przez IGKM;

2. 6 grudnia 2017 r., referat *Rozporządzenie w sprawie pomocy na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach POIiŚ 2014-2020*, konferencja „Przygotowanie i realizacja projektów intermodalnych i drogowych w POIiŚ 2014-2020”, konferencja zorganizowana w Warszawie przez Ministerstwo Rozwoju;

3. 16 kwietnia 2019 r., referat *Doświadczenia w zakresie stosowania uoig w sektorze transportu*, warsztaty dotyczące usług w ogólnym interesie gospodarczym, konferencja zorganizowana w Warszawie przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

III. Dorobek dydaktyczny i popularyzatorski oraz informacja o współpracy międzynarodowej habilitanta

A) Uczestnictwo w programach europejskich oraz innych programach międzynarodowych i krajowych

Uczestniczyłem w programie TAIEX (Technical Assistance and Information Exchange Office). Przygotowałem wykłady dla przedstawicieli administracji innych państw europejskich – *Application of SGEI to Rail and Local Public Transport Projects* w ramach warsztatu „Workshop on State Aid Map on Transport Sector” (zorganizowanego w Sofii 15-16 listopada 2017 r.) oraz New Cohesion and Regional Policy Acts and Regulation 1370/2007 w ramach warsztatu Multi-country Workshop on State Aid Map on Transport Sector (zorganizowanego w Bukareszcie 30-31 października 2018 r.).

B) Aktywny udział w międzynarodowych i krajowych konferencjach naukowych

Jestem jedynym autorem wszystkich wskazanych poniżej komunikatów prezentowanych na konferencjach naukowych.

Konferencje krajowe

1. 5-6 czerwca 2014 r., referat *Tabor a konkurencja w pasażerskich przewozach kolejowych*, Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Regulacja w sektorze kolejowym i jej sądowa kontrola” zorganizowana we Wrocławiu na Wydziale Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego przez Zakład Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej;

2. 27 listopada 2014 r., referat *Czy urząd obsługujący organ może być uznany za przedsiębiorstwo?*, Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Nowe zjawiska w administracji publicznej” zorganizowana w Warszawie przez Wydział Informatycznych Technik Zarządzania Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania oraz Katedrę Nauki Administracji i Ochrony Środowiska Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie;
3. 19 marca 2015 r., referat *Pomiędzy wykonywaniem prerogatyw państwa a działalnością gospodarczą. Najnowsze ustalenia dotyczące pojęcia przedsiębiorcy poczynione w ramach sądowej kontroli decyzji Prezesa UOKiK*, Ogólnopolskie Seminarium Naukowe „Sądowa kontrola decyzji Prezesa UOKiK” zorganizowane we Wrocławiu na Wydziale Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego;
4. 22 maja 2015 r., referat *Państwo jako regulator cen zakupu energii ze źródeł odnawialnych a pomoc publiczna – zaangażowanie źródeł państwowych*, Ogólnopolskie Seminarium Naukowe „Współczesne dylematy regulacji sektora energetycznego. Między bezpieczeństwem dostaw energii, a pakietem klimatycznym” zorganizowane we Wrocławiu na Wydziale Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego;
5. 18 marca 2016 r., referat *Pomoc inwestycyjna na zachowanie surowszych standardów ochrony środowiska w GBER*, Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Ochrona środowiska w perspektywie działalności inwestycyjnej”, zorganizowana w Warszawie przez Wydział Informatycznych Technik Zarządzania Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania oraz Warszawskie Seminarium Aksjologii Administracji;
6. 25 maja 2016 r., referat *Pozakonkurencyjne mechanizmy motywujące*, III Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich” zorganizowana w Łodzi na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego przez WPiA UŁ oraz Fundację Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej *Ius Publicum*;
7. 26 kwietnia 2017 r., referat *Pojęcie usługi publicznej a otwarty dostęp*, IV Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich” zorganizowana w Łodzi na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego przez WPiA UŁ oraz Fundację Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej *Ius Publicum*;
8. 9 maja 2018 r., referat *Środki w zakresie zapewnienia skutecznego i niedyskryminacyjnego dostępu do taboru*, V Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich” zorganizowana w Łodzi na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego przez WPiA UŁ oraz Fundację Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej *Ius Publicum*;
9. 9 kwietnia 2019 r., referat *Dezintegracja, administracja i konkurencja w pasażerskich przewozach kolejowych*, Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Rynek kolejowy – prawne i ekonomiczne instrumenty regulacji sektora transportu kolejowego. Liberalizacja sektora przewozów pasażerskich, a doświadczenia sektora przewozów

towarowych” zorganizowana na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach przez WPIA UŚ, Fundację Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowej *Ius Publicum* oraz Akademię WSB;

Konferencje międzynarodowe

1. 19 września 2017 r., referat *Znaczenie usług kolejowych dla europejskiego modelu otwarcia rynku transportu kolejowego na konkurencję*, Międzynarodowa Konferencja Naukowa „The Scope of Judicial Review of Decisions of Independent Regulator in the Light of Rule of Law” zorganizowana we Wrocławiu na Wydziale Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego;

Poniższy komunikat prezentowany na konferencji w Brnie został przygotowany przeze mnie wspólnie z dr. Arkadiuszem Kołosem (UJ), dr. Marcinem Królem (SGH) oraz dr. Jakubem Taczanowskim (UJ).

2. Stefan Jarecki, Arkadiusz Kołoś, Marcin Król, Jakub Taczanowski, 13-15 marca 2019 r., referat *Landscape After the Battle. Post-Interregio Cases of Low-scale On-track Passenger Rail Competition in Poland*, międzynarodowa konferencja „Introducing On-track Competition in the Passenger Rail Services 2019” zorganizowana w Brnie w Czechach przez Masaryk University - Institute of Transport Economics, Geography and Policy oraz University of Leeds.

C) Udział w komitetach organizacyjnych międzynarodowych i krajowych konferencji naukowych

1. Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Ochrona środowiska w perspektywie działalności inwestycyjnej”, 18 marca 2016 r., zorganizowana w Warszawie przez Wydział Informatycznych Technik Zarządzania Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania oraz Warszawskie Seminarium Aksjologii Administracji, członek komitetu organizacyjnego;

2. IV Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Konsument na rynku kolejowych przewozów pasażerskich”, 26 kwietnia 2017 r., zorganizowana w Łodzi na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego, członek rady programowej.

D) Otrzymane nagrody i wyróżnienia inne niż wymienione w pkt II H

1. Dyplom uznania za zaangażowanie w promowanie najlepszych absolwentów Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania w Warszawie, przyznany w 2016 r. przez Rektora Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania w Warszawie;

2. Dyplom uznania za zaangażowanie w promowanie najlepszych absolwentów Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania w Warszawie, przyznany w 2018 r. przez Rektora Wyższej Szkoły Informatyki Stosowanej i Zarządzania w Warszawie.

E) Udział w konsorcjach i sieciach badawczych

Nie uczestniczyłem w konsorcjach i sieciach badawczych.

F) Kierowanie projektami realizowanymi we współpracy z naukowcami z innych ośrodków

Nie kierowałem takimi projektami.

G) Udział w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism

1. Internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny, 2017 r., Wydawnictwo Naukowe Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, członek kolegium redakcyjnego;

2. Internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny, 2017 r., Wydawnictwo Naukowe Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, redaktor prowadzący numer serii regulacyjnej czasopisma poświęcony transportowi kolejowemu.

H) Członkostwo w międzynarodowych i krajowych organizacjach oraz towarzystwach naukowych

Członek Warszawskiego Seminarium Aksjologii Administracji, członkostwo od 2013 r. do chwili obecnej.

I) Osiągnięcia dydaktyczne i w zakresie popularyzacji nauki lub sztuki

1. Prowadzenie wysoko ocenianych zajęć dydaktycznych w Wyższej Szkole Informatyki Stosowanej i Zarządzania w Warszawie (wykładów i ćwiczeń), od 2012 r. do chwili obecnej, przedmioty: *Zamówienia Publiczne, Zarządzanie Projektami w świetle Prawa Zamówień Publicznych, Zarządzanie i Finansowanie Projektów Samorządowych, Prawo Administracyjne (część ogólna i szczegółowa), Wstęp do prawoznawstwa*;

2. Prowadzenie zajęć dydaktycznych (wykłady) na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie, od 2017 r. do chwili obecnej, przedmioty: *Publiczne Prawo Gospodarcze, Prawo Ochrony Konkurencji, Prawo Konkurencji i Elektroniczne Zamówienia Publiczne*;

3. Pełnienie funkcji koordynatora Warsztatów Problemowych *Nowoczesna infrastruktura jako narzędzie budowy siły i konkurencyjności Rzeczypospolitej* oraz opieka nad jedną z grup warsztatowych w Krajowej Szkole Administracji Publicznej im. Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Lecha Kaczyńskiego (koordynator sprawuje merytoryczną opiekę nad całością warsztatów w tym pracą poszczególnych opiekunów grup), od 2019 r. do chwili obecnej;

4. Prowadzenie zajęć dydaktycznych w ramach „Podyplomowych Studiów Rynek Kolejowy w Polsce w kontekście wyzwań europejskich ed. III” zorganizowanych w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie w 2015 r. – wykład *Analiza konkurencji na rynku kolejowym*;

5. Przeprowadzenie kilkudziesięciu szkoleń krajowych i zagranicznych dla przedstawicieli administracji publicznej Polski i innych państw członkowskich UE oraz sektora prywatnego (w tym kancelarii prawnych) w języku polskim i angielskim, dotyczących m.in. następujących tematów: *Finansowanie portów i przedsiębiorstw lotniczych. Nowa perspektywa finansowa UE. Nowe zasady pomocy publicznej; Pojęcie pomocy publicznej i obowiązków notyfikacji; Rekompensata z tytułu wykonywania usług w ogólnym interesie gospodarczym (usług publicznych); Pomoc publiczna i usługi w ogólnym interesie gospodarczym w relacjach jst i podmiotów zależnych; State Aid Issues in Transport Projects with OPIE; Praktyczne postępowanie w sprawie pomocy publicznej, w tym pomocy de minimis; Usługi w ogólnym interesie gospodarczym. Wyliczanie i*

weryfikacja kwoty rekompensaty – najnowsza praktyka i planowane zmiany; Organizacja i finansowanie publicznego transportu zbiorowego; Aktualne podejście do oceny występowania pomocy publicznej w projektach z zakresu kultury; Pomoc Publiczna w transporcie; Organizacja publicznego transportu zbiorowego w latach 2014-2020 oraz kluczowe elementy umowy PSC; Organizacja publicznego transportu zbiorowego w Polsce w kontekście aktualnego podejścia KE do pomocy publicznej; Występowanie pomocy publicznej przy finansowaniu projektów infrastrukturalnych w transporcie intermodalnym oraz w portach morskich; Finansowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zamówienia in house; Nowe zawiadomienie Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa; Pomoc publiczna pojęcie - siatki analityczne, Dofinansowanie i powierzenie świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym; Usługi publiczne w zakresie transportu zbiorowego, jako zadanie własne jst; Zamówienia „in – house” w aktualnych realiach prawnych; Application of SGEI Rules to Rail and Local Public Transport Projects; Funding Infrastructure and Rolling Stock Projects.

J) Opieka naukowa nad studentami i lekarzami w toku specjalizacji

1. Prowadzenie seminarium dyplomowego w Wyższej Szkole Informatyki Stosowanej i Zarządzania w Warszawie na kierunku administracja, 22 lutego 2014 r. – 29 czerwca 2014 r. oraz 29 września 2018 r. – 2 lutego 2019 r., grupa ok. 20 studentów;

2. Promotor i recenzent kilkudziesięciu prac licencjackich i magisterskich w Wyższej Szkole Informatyki Stosowanej i Zarządzania w Warszawie, w okresie pracy na tej uczelni (od 2012 r. – obecnie), dwukrotnie zaangażowany w promowanie najlepszych absolwentów uczelni (2016 i 2018 r., zob. pkt III D).

K) Opieka naukowa nad doktorantami w charakterze opiekuna naukowego lub promotora pomocniczego

Nie sprawowałem takiej opieki.

L) Staże w zagranicznych i krajowych ośrodkach naukowych lub akademickich

Nie uczestniczyłem w takich stażach.

M) Wykonane ekspertyzy lub inne opracowania na zamówienie

1. Stefan Akira Jarecki, 2016 r., ekspertyza naukowa *Kwalifikacja finansowania inwestycji dworcowych ze środków publicznych, w tym UE, pod kątem występowania pomocy publicznej w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE*, ekspertyza została sporządzona na zlecenie Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna (jej celem było określenie, czy publiczne finansowanie inwestycji w zakresie modernizacji dworców kolejowych stanowi pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Celem ekspertyzy było również udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy wsparcie dla takich inwestycji powinno być zgłoszone Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej);

2. Udział w opracowaniu *białej księgi Konkurencja w transporcie kolejowym* (red. T. Syryjczyk, Railway Business Forum, Warszawa 2018). W opracowaniu zawarto analizę zagadnień związanych z konkurencją w transporcie kolejowym. Większość

poczynionych w nim spostrzeżeń dotyczy konkurencji w kolejowych przewozach pasażerskich.

N) Udział w zespołach eksperckich i konkursowych

1. **Komitet Sterujący do spraw koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia; 2015 – 2016 r.; celem komitetu było zapewnienie właściwego ukierunkowania interwencji dokonywanej przy wykorzystaniu środków funduszy UE, zapobieganie nakładaniu się działań, zapewnienie ich efektywności kosztowej oraz precyzyjne ich dostosowanie do zidentyfikowanych, na poziomie kraju i poszczególnych regionów, potrzeb.; powołany przez Ministra Zdrowia na zastępcę członka komitetu;**

2. **Komitet Sterujący do spraw projektu „Wspólny Bilet”; 2016 r.; do zadań komitetu należało: inicjowanie prac, określanie kierunków prowadzonych działań oraz podział zadań w zakresie przygotowania i wdrożenia projektu „Wspólny Bilet”, koordynacja i monitorowanie kluczowych działań podejmowanych w zakresie przygotowania oraz wdrożenia tego projektu, a także podejmowanie decyzji w zakresie wyboru sposobu jego realizacji; projekt „Wspólny Bilet” dotyczył utworzenia wspólnej platformy biletowej integrującej kilkunastu pasażerskich przewoźników kolejowych w Polsce, co miało przynieść korzyści pasażerom, ułatwić podejmowanie działalności w sektorze transportu kolejowego oraz przyczynić się do wzrostu jego konkurencyjności; powołany przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa na członka komitetu;**

3. **Rada Naukowa Fundacji ProKolej, członek Rady od 2019 r. do chwili obecnej, podstawowym celem rady jest zapewnienie naukowego wsparcia Fundacji w zakresie promowania dobrych praktyk oraz podejmowania działań na rzecz rozwoju transportu kolejowego, w działalność fundacji zaangażowani są liczni uczestnicy sektora transportu kolejowego (przewoźnicy, producenci taboru oraz przedsiębiorstwa infrastrukturalne).**

O) Recenzowanie projektów międzynarodowych i krajowych

Nie recenzowałem takich projektów.

P) Recenzowanie publikacji w czasopismach międzynarodowych i krajowych

1. **Kwartalnik Prawa Publicznego, 2017 r., 6 zrecenzowanych publikacji;**

2. **Internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny, 2016 – 2017 r., 7 zrecenzowanych publikacji;**

3. **Zeszyty Prawnicze, 2018 r., 1 zrecenzowana publikacja;**

Q) Inne osiągnięcia, nie wymienione w pkt III A – III P

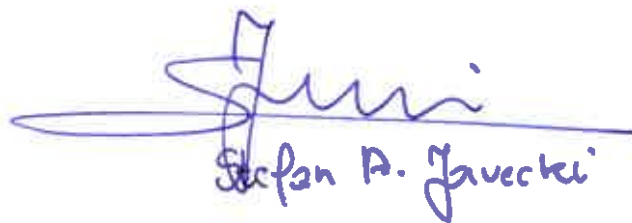
1. **Od 2015 r. trener wewnętrzny w ministerstwie obsługującym ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (obecnie Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju), odpowiedzialny za prowadzenie szkoleń z zakresu pomocy publicznej i organizacji publicznego transportu zbiorowego;**

2. **Od 2017 r. wykładowca w Krajowej Szkole Administracji Publicznej im. Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Lecha Kaczyńskiego;**

3. Od 2017 r. uczestnik DG Regio Community of Practitioners oraz instrumentu Peer2Peer, wybrany na eksperta w zakresie transportu kolejowego; jest to grupa powołana z inicjatywy Komisji Europejskiej, składająca się z przedstawicieli różnych państw członkowskich UE, zajmuje się ona znalezieniem rozwiązań konkretnych problemów dotyczących realizacji programów i projektów finansowanych ze środków funduszy UE (Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych), głównie w obszarze infrastruktury;

4. Od 2018 r. ekspert w zakresie pomocy publicznej i regulacji transportu zbiorowego w ESI Funds Academy, akademie ma charakter platformy wymiany wiedzy w obszarze Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych w wymiarze UE, jej celem jest wspieranie rozwoju wysokiej jakości administracji publicznej w Europie;

5. 25 czerwca 2018 r., dyplom uznania za wybitną skuteczność i zaangażowanie we wdrażanie Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Stefan A. Javecki